



L'ASSOCIATION FLY n'KISS
participe à la Coupe Breitling 100/24

L'association FLY n'KISS et ses objectifs

Depuis 1 an, l'association FLY n'KISS partage sa passion pour l'aviation avec les enfants, par le biais de manifestations caritatives de découverte de l'aéronautique, et des baptêmes de l'air. Des moments inoubliables et uniques pour ces enfants.

Une participation à la course

Afin de poursuivre ce projet, l'association s'est jointe à la Coupe Breitling 100/24.

Créée il y a maintenant 4 ans, le principe de cette course est d'atterrir avec un même avion sur 100 terrains différents en 24 heures, sur le territoire français. Le tout, dans un esprit de respect des règles de l'air et de sécurité.

Première édition pour l'association

FLY n'KISS a participé à la Coupe Breitling 100-24 car elle « est une magnifique occasion de montrer à tous ces enfants les possibilités de l'aviation, et leur donner le goût d'apprendre plus tard à piloter », affirme Thomas MACHADO son le président. Grâce aux sponsors NEC (<http://www.nec.fr/>) et Ingesup (<http://www.ingesup.com/>) l'association a pu financer sa participation à la course.

Une organisation, et des technologies remarquables

Depuis 6 mois, le travail était intensif. La mise en place d'une équipe de plus de 25 personnes et sa coordination ont nécessité un long travail et chacun s'est investi au maximum.

Sébastien JALLOT, membre de l'association, chef de la société TARMAC Software (<http://tarmacsoft.fr/>) et participant de la course, a développé des applications répondants aux besoins et au cahier des charges de l'association. L'avion était doté de 4 iPad, comprenant des applications qui discutaient en temps réel pendant la course. Ces dispositifs ont permis, en plus des photos diffusées en direct, de montrer la position de l'avion toutes les minutes et suivre l'équipe, afin de faire vivre les choses de l'intérieur au plus grand nombre. Ceci, a aussi facilité la vie des pilotes à l'intérieur de l'avion, en communication continue avec le PC Course au sol.



« Notre tâche principale est de faire des baptêmes à des enfants tout au long de l'année, et ce que l'on souhaitait avant tout, c'était de ne pas faire cette coupe de notre côté, juste pour se faire plaisir, mais pour que les enfants et les autres, puissent suivre au maximum de l'intérieur ce qu'on était en train de vivre et leur montrer les possibilités de l'aviation générale, en France notamment, et les faire rêver aussi. »

Le retour de FLY n'KISS pour la Coupe Breitling en 2013 ?

Probablement en tous cas, c'est ce que souhaitent les membres motivés de l'association. Si les sponsors suivent, l'aventure recommencer a, pour contribuer de manière factuelle aux actions vers les enfants : offrir des baptêmes de l'air.

